



### Vitalijaus Karcovo antroji pergalė per tris etapus

Trečiose šio sezono lenktynėse triumfavo V. Karcovas, nors po kvalifikacijos atrodė, kad madas ir vėl diktuos M. Klumbis, kuris gana lengvai užėmė pole-poziciją. Tačiau jau lenktynėse viskas apsisvertė aukštyne kojom...

Starto metu įvyko keli incidentai po kurių vieni pilotai galėjo palipėti keliomis pozicijomis į viršų, kiti nukristi dar žemiau. Iš pirmojo posūkio pirmaudamas išvažiavo M. Klumbis jam įkandin sekė Zamščickas, Valantiejus, Juknevičius ir Karcovas kiek toliau Stankevičius. Atvažiuojant į 3 lenktynių posūkį per vėlai bolidą stabdė Juknevičius ir sukėlė incidentą tarp savęs ir Klumbio, taip pastarąjį pašalindamas iš lyderio pozicijos ir nustumbdamas į 5 poziciją. O tuo tarpu Valantiejus tampa lenktynių lyderių paskui kurį rinkiuojasi kiti pilotai. Jau sekančiame rate pora klaidelių padariusį Zamščicką (pozicija -3) aplenkia už jo buvę Stankevičius ir Klumbis. Pastarasis pilotas važiuoja dviejų sustojimų taktika, todėl po kelių ratų nesunkiai aplenkia Stankevičius ir Karcovą, bei pakyla į 2 poziciją. Lenktynių lyderis Valantiejus viename iš posūkių padaro klaidą ir apsisuka, tuo pasinaudodamas Klumbis pakyla į pirmą vietą, o sekančiame rate Valantiejui ateina laikas padaryti pirmąjį sustojimą, paaiškėja, kad šis pilotas taip pat važiuoja dviejų sustojimų taktika. Po planuoto sustojimo pilotas grįžta į trasą 5 pozicijoje. Klumbis po poros ratų taip pat užsuka į boksus ir išvažiuoja visai šalia Valantiejaus, kelis ratus tarp šių pilotų trunka labai įtempta kontaktinė kova, bet galiausiai Klumbis susitvarko su varžovu. Trečioje vietoje važiuojantis Dragauskas, savo komandos draugą Klumbį gana lengvai praleidžia į priekį. Tuo tarpu rinkiuotės priekyje užtikrintai važiuoja Karcovas, kiek nuo jo atsilikęs važiuoja Stankevičius. Įpusėjęs lenktynėms pilotų rikiuotė, už kurią skiriami taškai atrodė taip: Pirmas važiuoja Karcovas už jo Stankevičius, trečias Klumbis už jo komandos draugas Dragauskas, penktoja pozicijoje Valantiejus, šeštas – Zamščickas, septintas – Dumčius ir vieno taško vertoje pozicijoje Juknevičius. 24 rate Karcovas traukiasi iš lyderio pozicijos į boksus, ją užleisdamas Stankevičiui, o pats grįžta į trasą tiesiai už Klumbio į 3 poziciją. Po poros ratų į boksus užsukęs Stankevičius grįžta atgal į trasą 4 vietoje už Valantiejaus, tačiau tiek Valantiejui tiek ir Klumbiui dar teks stoti vieną kartą boksuose. Bet 37 rate Klumbiui atsisako priekiniai stabdžiai, vėliau ir galiniai, dėl ko jis priverstas baigti lenktynes. Jeigu Malaizijos GP metu bolidai kentėjo dėl variklio temperatūros, tai Bahreino GP metu didžiausias krūvis teko stabdžiams, dėl šios problemos iš lenktynių pasitraukė net 5 pilotai.

Paskutiniuose Bahreino GP ratuose Stankevičius dar bandė spausti lenktynių lyderį Karcovą, tačiau pats padarė klaidą ir apsisuko trasoje, tai prarasdamas paskutinę galimybę pakovoti dėl nugalėtojo titulo.

Taigi lenktynių finišą pirmasis kirto Karcovas, tai buvo jam jau antroji pergalė šiame čempionate, už jo Stankevičius, Valantiejus, kuris iškovojęs pirmąjį šių metų podiumą. Ketviroje pozicijoje Dragauskas su antruoju Ferrari (pirmieji šių metų taškai), Zamščickas – 5 (pirmieji šių metų taškai), Latišenka – 6, 7 – Minevičius, dėl savo stabilumo ir kitų pilotų nesėkmių iš rikiuotės galo sugebėjo pelnyti svarbių taškų ir paskutinįjį tašką gavo Dailidėnas.

Čempionato įskaitoje pirmoje vietoje ištvirtina Karcovas už jo Stankevičius, Mikuta nedalyvavo šiose lenktynėse todėl iš pirmos nukrenta į 3 poziciją. Konstruktorių įskaitoje pirmąja McLaren ekipa, o į atnrają vietą pakyla Spyker.

### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'30"086	0'00"000
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'30"366	0'00"280
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'30"424	0'00"337
4. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'30"484	0'00"397
5. Andrius Stankevičius	McLaren	1'30"546	0'00"459
6. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'30"703	0'00"616
7. Aurimas Zamščickas	Williams	1'30"782	0'00"696
8. Nerijus Juknevičius	Renault	1'30"856	0'00"770
9. Vidmantas Poška	Toro Rosso	1'30"873	0'00"787
10. Marius Viršila	Williams	1'30"911	0'00"825
11. Adomas Minevičius	McLaren	1'31"009	0'00"923
12. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'31"060	0'00"973
13. Tomas Vilis	Red Bull	1'31"290	0'01"203
14. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'31"307	0'01"220
15. Mindaugas Latišenka	Toyota	1'31"459	0'01"372
16. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'31"740	0'01"653
17. Martynas Venckus	Honda	1'32"099	0'02"013
18. Mindaugas Giedra	Renault	1'32"162	0'02"075
19. Kamilijus Šaulys	Honda	1'32"307	0'02"221
20. Vilius Kaukas	Red Bull	1'32"358	0'02"271
21. Darius Glusokas	Toro Rosso	1'33"063	0'02"977
22. Andrius Ballionis	Spyker	1'33"528	0'03"442

## Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'31"960	0'00"000
2. Aurimas Zamžickas	Williams	1'32"272	0'00"312
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'32"409	0'00"449
4. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'32"594	0'00"634
5. Nerijus Juknevičius	Renault	1'32"872	0'00"912
6. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'32"900	0'00"940
7. Andrius Stankevičius	McLaren	1'33"207	0'01"247
8. Vidmantas Poška	Toro Rosso	1'33"438	0'01"478
9. Marius Viršila	Williams	1'33"587	0'01"627
10. Vyngintas Kuprys	BMW Sauber	No time	No time

## Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vitalijus Karcovas	Spyker	67'05"659	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren	67'09"284	0'03"625
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri	67'33"416	0'27"756
4. Rytis Dragauskas	Ferrari	68'33"868	1'28"209
5. Aurimas Zamžickas	Williams	68'36"138	1'30"479
6. Mindaugas Latisenka	Toyota	67'23"947	+ 1 laps
7. Adomas Minevičius	McLaren	67'37"808	+ 1 laps
8. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	67'51"159	+ 1 laps
9. Marius Viršila	Williams	Suspension	+ 2 laps
10. Kamilijus Saulys	Honda	68'05"780	+ 2 laps
11. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	Brakes	+ 3 laps
12. Mindaugas Klumbis	Ferrari	Accident	+ 4 laps
13. Vilius Kaukas	Red Bull	Brakes	+ 11 laps
14. Andrius Balilionis	Spyker	Suspension	+ 11 laps
15. Tomas Vilis	Red Bull	Brakes	+ 16 laps
16. Mindaugas Giedra	Renault	Brakes	+ 18 laps
17. Darius Glusokas	Toro Rosso	DNF	+ 19 laps
18. Martynas Venckus	Honda	Suspension	+ 29 laps
19. Vyngintas Kuprys	BMW Sauber	Suspension	+ 34 laps
20. Benediktas Sinkevičius	Toyota	DNF	+ 41 laps
21. Vidmantas Poška	Toro Rosso	Suspension	+ 43 laps
22. Nerijus Juknevičius	Renault	Suspension	+ 6 laps

## Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'31"564
2. Aurimas Zamžickas	Williams	1'31"683
3. Andrius Stankevičius	McLaren	1'31"737
4. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'31"798
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'31"882
6. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'32"080
7. Mindaugas Latisenka	Toyota	1'32"278
8. Adomas Minevičius	McLaren	1'32"313
9. Nerijus Juknevičius	Renault	1'32"357
10. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'32"472
11. Mindaugas Giedra	Renault	1'32"568
12. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'32"713
13. Tomas Vilis	Red Bull	1'32"753
14. Martynas Venckus	Honda	1'32"845
15. Marius Viršila	Williams	1'32"896
16. Vyngintas Kuprys	BMW Sauber	1'33"158
17. Vilius Kaukas	Red Bull	1'33"183
18. Kamilijus Saulys	Honda	1'33"203
19. Darius Glusokas	Toro Rosso	1'33"267
20. Andrius Balilionis	Spyker	1'34"489
21. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'45"272

## Sekantis etapas už dviejų savaitių Ispanijos GP

Toyota komandos bahreino gp pranešimas

Toyota komanda, po dviejų etapų be taškų tikėjosi pagaliau atidaryti savo sąskaita trečiajame etape, Shakhro trasoje. Tačiau tai padaryti neatrodė labai lengva, nes abu pilotai, tiek Benediktas, tiek Mindaugas turėjo gana audringą šeštadienio naktį. Abu pilotai i kvalifikacija atvyko be svarbaus pasiruošimo šioje trasoje, abu ištinusiais veidais. Testavimo trūkumas buvo akivaizdus, abu pilotai sunkiai suvaldė TF107 bolidą ir užėmė atitinkamai tik 14 ir 15 vietas kvalifikacijoje. Negana to, Mindaugas turėjo 10-ies pozicijų baudą, taigi startavo paskutinis, 22-as. Lenktynių starte abu išvengė incidentų ir gana aukštai pakilo rikiuteje, tačiau tada prasidėjo bėdos. Iš pradžių Mindaugas, buvo apsuktas ir vėliau išlekė iš trasos, tuo tarpu Benediktas susidūrė su Adomu, pažeidė bolidą ir nusprendė pasitraukti iš lenktynių. Mindaugas, tuo tarpu, po truputi kilo rikiute aukštyn ir nepaisant bent 5 suktuku, finišavo puikioje 6-oje vietoje. Pirmieji Toyotos taškai.

Kitam etapui ruošiami gan nemaži bolido patobulinimai, kurie turėtų kur kas labiau padėti tūsovčikams pilotams greitai prisitaikyti prie jo savybių bei pademonstruoti kur kas geresnius rezultatus

Ferrari komandos bahreino gp pranešimas

Ferrari komandoje dabar tvyroja dvejopos nuotaikos, visi patenkinti dėl to, kad pagaliau Ryčui pavyko iškovoti pirmuosius savo taškus šiame sezone ir visi nusivylę, kad Mindaugas netausuoja technikos ir sugadino savo stabdžius ir negalėjo finišuoti bei atvežti komandai taip reikalingų taškų. Kitam etapui Rytis žada taip pat atvežti nemažą taškų skaičių, nes jau pradeda perprasti šių metų bolidą, Mindaugas tikisi, kad nepasikartos Bahreino košmaras ir pavyks nugriebti pergalę varžovams iš panosies.